

REGLAS DE LA CLASE INTERNACIONAL FORMULA WINDSURFING.  
CAMBIOS SOBRE 2001 (EFECTIVOS EL 1 ENERO DE 2002).  
ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE LA CLASE FORMULA WINDSURFING.

## 1. GENERALIDADES

1.1 La Clase Formula Windsurfing (C.F.W.) es una clase exclusivamente de tablas.

1.2 La autoridad internacional de la Clase Formula Windsurfing es la Asociación Internacional de la Clase Formula Windsurfing.

1.3 Las interpretaciones de estas reglas serán hechas por la Asociación Internacional de la Clase FW.

1.4 La Asociación Internacional de la Clase de FW o sus representantes delegados se eximen de toda responsabilidad legal que pueda derivarse de estas reglas.

## 2. ADMINISTRACIÓN

### 2.1 Idioma

2.1.1 El idioma oficial de la Clase es Inglés y en el caso de disputa sobre la interpretación el texto Inglés prevalecerá.

2.1.2 La palabra <sup>3</sup>deberá<sup>2</sup> es mandataria y la palabra <sup>3</sup>podrá<sup>2</sup> es permisiva.

2.2 Autoridad Nacional: En países donde no hay una Autoridad Nacional (AN) ó donde la AN no quiere administrar la C.F.W. las funciones determinadas por estas reglas serán realizadas por una <sup>3</sup>Asociación Nacional de Navegación en Tabla<sup>2</sup> que sea reconocida por la Asociación Internacional de la Clase Formula Windsurfing.

### 2.3 Elegibilidad para Regatear

2.3.1 Ninguna tabla deberá regatear en la C.F.W. si no cumple con las Reglas de la Clase en vigor.

2.3.2 Es responsabilidad del patrón asegurar que su material cumpla con las reglas en todo momento y que alteraciones o modificaciones de la tabla no contravengan las reglas.

2.3.3 Ninguna tabla deberá navegar en Regatas Internacionales de Formula Windsurfing si no es una tabla de <sup>3</sup>Producción en Serie<sup>2</sup> registrada por la ISAF y reconocida por la Clase FW (ANEXO II).

Para estar reconocida para Campeonatos Internacionales de Formula Windsurfing una tabla deberá haber sido registrada ante la ISAF y haber sido añadida a la lista de Tablas de FW antes del 1 de Enero del año de la competición.

El proceso de registro habrá sido completado sólo cuando todas las partes de los impresos de inscripción hayan sido recibidas y aprobadas por la ISAF, las inspecciones se hayan completado y todas las cuotas y costes pagados.

2.3.4 Los organizadores de Eventos Nacionales <sup>3</sup>cerrados<sup>2</sup> podrán aceptar tablas que no cumplen con los requisitos de 2.3.3.

## 2.4 Medidas

2.4.1 El método principal para determinar el cumplimiento de las reglas de medida consistirá en la medición de las tablas y material de los competidores que acaban entre los primeros después de una regata. Este procedimiento deberá seguirse en eventos Internacionales, Mundiales ó Continentales ó cuando en anuncio de Regata así lo prescriba.

2.4.2 Solamente un oficial medidor que esté reconocido oficialmente por la Asociación Internacional de la Clase FW, la Autoridad Nacional, o la Asociación Nacional de Navegación en Tabla del País donde tiene lugar la medición deberá medir la tabla, el mástil, la vela, y el equipo.

2.4.3 El medidor presentará un informe a la Asociación Internacional de la Clase FW y la AN indicando aquello que considere al margen de los objetivos de la Formula Windsurfing ó contrario al espíritu deportivo y, en este caso, a pesar de cumplir estas reglas, la Asociación Internacional de la Clase FW ó la AN podrá rechazar la tabla para regata. El lijado o la eliminación deliberada del recubrimiento de acabado están prohibidos.

Las reparaciones habituales de daños están permitidos.

2.4.4 Todas las tablas deberán estar disponibles para la realización de comprobaciones de medición por un medidor reconocido a discreción de la Asociación Internacional de la Clase FW o la AN o el Comité de Regatas en cualquier momento.

## 2.5 Instrucciones de Medidas de la ISAF

2.5.1 Excepto en el caso en que otros métodos de medida estén indicados específicamente, todas las medidas deberán ser efectuadas de conformidad con las corrientes Instrucciones de Medida de la ISAF.

2.5.2 Todas las medidas deberán ser realizadas en unidades del sistema métrico.

## 2.6 Marcas de Identificación

2.6.1 La vela llevará las Letras Nacionales, el número Nacional y la insignia de la tabla, si la tiene, de conformidad con el Apéndice H de las Reglas de Regata de Funboard. El tamaño mínimo de las letras de la vela y los números deberán ser:

Altura: 230 mm Espacio Mínimo: 45 mm

Las letras Nacionales y los números de vela deberán ser de solo un color y cuando estén aplicados a una vela transparente serán negro, rojo, o azul.

2.6.2 Todas las insignias, letras, y números deberán ser hechos de un material duradero, y de un color contrastado con la vela y serán pegados firmemente.

2.6.3 Si la regata se divide en grupos, el grupo de mujeres llevará un diamante equilátero en ambos lados de la vela en la proximidad del tope de mástil. La longitud mínima de cada lado deberá ser de 150 mm.

### 3. Reglas de Construcción y Medida

#### 3.1 Tablas

3.1.1 Se podrá usar solamente una aleta, cuyo tamaño y construcción será opcional.

Se podrá registrar un máximo de tres aletas para un Campeonato, que no deberán proyectarse mas de 700 mm por debajo del casco, medido a 90 grados de la línea base de la parte inferior del casco.

3.1.2. El tamaño, construcción y materiales del casco son libres.

La manga máxima está limitada a 1005mm, medido a 90 grados a la línea central.

3.2.1 El uso de una orza o una orza de sable está prohibido.

#### 3.3 Mástil

3.3.1 El tamaño y construcción del mástil son opcionales.

La longitud máxima del mástil, medido desde la línea base de la cubierta no sobrepasará 6.250 mm.

En cualquier sección transversal al eje del mástil, el mástil será circular y con el ancho de las paredes uniformes. La curva de arqueado deberá ser igual en todas las direcciones. Un mástil con estrechamiento paulatino está permitido. Mástiles prearqueados están prohibidos. La curva de arqueado será comprobada como sigue: apoyar el mástil a 50 mm de cada lado, suspender un peso de aproximadamente 20 kg a 1.700 mm de la base y medir el desvío de la horizontal. Girar el mástil 90° , 180° y 270° en el eje longitudinal y repetir la prueba. No deberá existir más de un 10% de diferencia entre las desviaciones y la desviación no deberá sobrepasar 100 mm cuando no se

encuentre cargado.

3.3.2 La construcción de la unión y el ajuste inferior entre el mástil y la tabla es opcional pero deberá ser posible inclinar el mástil en un ángulo de por lo menos 90° sobre la vertical en cada dirección a menos que el alzado de la cubierta lo impida.

3.3.3 El mástil deberá ser susceptible de ser liberado rápidamente de la tabla, sin la necesidad de usar herramientas.

3.4.1 Botavara... El tamaño y construcción de la botavara son opcionales.

El <sup>3</sup>largo operacional<sup>2</sup> no podrá sobrepasar 3.010 mm, medido desde la parte delantera del mástil al máximo valor de la escota una vez aparejado.

3.4.2 Se podrán sujetar accesorios del arnés a la botavara y se podrán ajustar.

#### 4. La Vela

4.1 El tamaño y construcción de la vela serán opcionales.

El tamaño máximo de velas deberá ser:

Hombres Open...12,5 m<sup>2</sup>

Mujeres y Juveniles... 11,0 m<sup>2</sup>

Juniors....8,5 m<sup>2</sup>

Todas las velas serán Velas de Producción elaboradas por Fabricantes de Velas licenciados por la Clase y registrados por la ISAF y tendrán que cumplir con las especificaciones de la hoja técnica para la vela registrada por la clase.

4.2 La vela llevará las marcas de identificación requeridas por la regla 2.6. Las marcas de los fabricantes de velas no sobrepasarán 300 mm de diámetro.

4.3 En los Campeonatos Internacionales, Continentales o Mundiales las velas deberán limitarse exclusivamente a las de los fabricantes registrados por la ISAF. Para aplicar esta restricción deberá ser específicamente incluida en los Anuncios de Regatas. La lista de los fabricantes de velas licenciadas será asentada en el sitio web oficial de la Clase de FW (APÉNDICE I).

Todos los modelos de velas registradas serán medidos antes de aparecer en la lista oficial por el medidor de velas aprobado por la Clase de FW de conformidad con el sistema que se recoge en el sitio web de la Asociación Internacional de la Clase Formula Windsurfing.

## 5. La Tripulación

La tripulación deberá estar compuesta por una persona.

## 6. Limitaciones de material

6.1 Durante una serie de pruebas no deberá usarse más de una tabla, tres velas y tres aletas. Se deberá usar solamente una tabla, una vela, y una aleta durante una prueba. Todas las velas deberán llevar las etiquetas de identificación de la Clase sujetas firmemente al ollao del puño de escota. Todas las tablas deberán tener bien un número de serie único y permanente aplicado por el fabricante o bien deberán llevar una etiqueta de identificación de la clase firmemente sujeta a un ojo de remolque.

Las aletas registradas deberán llevar un número de identificación único en el terminal, que puede ser aplicado por los medidores durante el proceso de medición. El equipamiento no deberá ser alterado en ningún sentido durante la regata sin el consentimiento del Jurado. El Jurado puede permitir solamente la sustitución del equipo dañado no susceptible de reparación y siempre por equipo de similares características. El equipamiento a cambiar siempre que cumpla con las reglas aquí recogidas.

6.2 Está permitido llevar un arnés.

6.3 Anemómetros y dispositivos indicadores están permitidos.

6.4 Una chaqueta de peso está prohibida. El peso total de la ropa y material puesto o llevado en mano por un participante no deberá exceder de 9 kg cuando esté mojado y pesado como se recoge en el Apéndice J de las Reglas de Regatas a vela.

6.5 El peso mínimo de la tabla, llevando straps y aleta, sin base del mástil, deberá ser de 8.500 gramos. La tabla deberá ser pesada en estado limpio y mojado.

## 7. Reglas de Regata

La competición deberá tener lugar en grupos de mujeres y hombres.

Los tiempos límites de terminación deberán ser definidos en las Instrucciones de Regata, FRR 35.1 y FRR 35.2 no deberán ser aplicados a Regatas de Formula Windsurfing.

## 8. Flotabilidad

Si flotabilidad personal está prescrita, cada competidor deberá llevar, por encima de la cintura, una chaqueta, arnés ó chaleco con una flotabilidad mínima de 4 Kg sin inflar, en agua dulce. Se deberá probar la flotabilidad

con un peso metálico de 4 Kg, que deberá ser soportado durante un mínimo de 5 minutos.

## 9. Publicidad

Publicidad (Categoría C) está permitida de acuerdo con las Reglas de Regata de Funboard de la ISAF. Se podrá requerir a un competidor que exhiba publicidad en la tabla, la vela, la ropa, o el material en competiciones Mundiales y Continentales.

### FORMULA WINDSURFING (JUVENIL) RESTRICCIONES ADICIONALES QUE SE PUEDEN APLICAR A COMPETICIONES MUNDIALES DE FW JUVENIL.

1. TABLAS, Solo deberá permitirse que compitan tablas que están registradas y listadas como TABLAS DE FW JUVENIL antes del 1 de Enero del año de la competición.

El peso mínimo de una tabla de FW Juvenil, llevando aleta y straps, sin base del mástil, deberá ser de XXX (el Comité Técnico de FW decidirá el peso mínimo basándose en datos procedentes de tablas adecuadas registradas.)

La tabla deberá pesarse en estado limpio y mojado.

2. VELAS. Se deberá permitir a competidores juveniles registrar solamente DOS velas para una regata.

3. ALETAS. Se deberá permitir a competidores Juveniles registrar solamente DOS aletas para una regata. La proyección máxima permitida será 700 mm.

4. VELOCIDAD DEL VIENTO. En Regatas juveniles, no se deberá permitir dar salidas cuando el viento sobre el barco de salida, medido por el método estándar<sup>2</sup> aprobado por la Clase, sobrepase 35 nudos.

## ANEXO I

Lista de velas aprobadas por la Asociación Internacional de la Clase Fórmula Windsurfing\*:

Fabricante Año Modelo

Aerotech Sails 2002 VMG Formula

Arrows Sails 2002 WB-Racing

Challenger Sails 2002 Formula

Gaastra 2002 Nitro 3  
 Hot Sails Maui 2002 Formula D  
 Gun Sails 2002 M-seven  
 Naish Sails 2002 Stealth  
 Neil Pryde 2002 RS-Racing  
 North Sails 2002 Warp-III  
 Sailworks 2002 NX2  
 Sail-design.com 2002 Formula  
 Simmer 2002 TP Formula  
 Tushingham sails 2002 Formula  
 Yes Sails 2002 Formula HA  
 Twin Cam

\*Los tamaños registrados aparecen en el sitio web de la Clase.

## ANEXO II

Lista de tablas aprobadas por la Asociación Internacional de la Clase  
 Fórmula Windsurfing (01-01-2003)\*\*:

Fabricante Modelo Año

AHD	DIAMOND RACE 72	99
	DIAMOND RACE 78	00
	DIAMOND FORMULA 95	01
	DIAMOND FORM. 95 LIM'	01
	FORMULA 98 N.T.	02
	DIAMOND GT75	02/03
	DIAMOND GT 85	02/03
	FORMULA 945	03

=====

BIC	*TECHNO 283	99
	FV 1 R	00
	FV 1.2	01

FW 1.3	01	
FW 1.4	02	
FW 1.5	03	
*TECHNO FORMULA	02	
=====		
DROPS	FL12	00
	FL13	01
	RACING MB14	01
	RACING J.ONE XL	99
	MB 15	02
=====		
EXOCET	RACE 283	99
	MAGNUM 170	00
	FORMULA XL99	01
	FORMULA L99	02
	TURBO FORMULA 90	03
	TURBO FORMULA 100	03
=====		
FANATIC	FALCON 72	99
	FALCON 75	00
	FALCON 90	00/01
	FALCON 100 (WAS 99)	01
	FALCON T2	03
=====		
F2	THOMMEN CRSRACE XL	99
	THOMMEN CRSRACE XL	00
	T'MEN CRSRACE XL II	01
	THOMMEN CRSRACE XXL	00
	RACE FORMULA WINDSURFING01	00
	T-REX 100	02
	T-REX 100-II	03
	FX 100	03
=====		
GUN	MYTHOS (FW)	02
=====		
HALEAKALA	FORMULA 80	01
=====		
KINETIC	FORMULA 95	01
=====		
LIBERTY	AB+	03
=====		
LORCH	COMP.RACE F1 260	01
	COMP.RACE F1 266	01
	SILVER THUNDER	02
=====		
MIKE'S LAB	ML 95	02
	ML 100	03
=====		
MISTRAL	RTX COURSE RACE	
	SLE AVS	99/00

```

RTX FW M          01
RTX FW L          01
DEVIL FORMULA 268 02
DEVIL II          03
=====
PRO-TECH  Z-95    01
=====
ROBERTS   FORMULA R      03
=====
RRD       280 MONSTER    00
          280 MONSTER(2 STEP TAIL)NOT REGISTERED
          BEAST          01
=====
STAR      FORMULA 117    03
          FORMULA 135    01
          FORMULA 136    02
          *FORMULA 136 JUNIOR 02/03  AS FORMULA 136 BUT ASA
          FORMULA 147    03
          FORMULA 155    00
          FORMULA 155    01
          FORMULA 156    02
          *FORMULA 156 ASA YTH 02/03  AS FORMULA 156 BUT ASA
          FORMULA 156 SPACE 02
          FORMULA 157    03
          FORMULA 175    01
          FORMULA 186    02
          FORMULA X-186   02
          FORMULA X-186 SPACE 02
=====

```

\* Tablas aprobadas para los Campeonatos del Mundo Juveniles 2003.

\*\*Los detalles completos de las tablas registradas se encuentran disponibles en el sitio web de la Clase.